



# Istituto Tecnico Superiore TEC MOS - TECnologie e Sicurezza per la MObilità Sostenibile

## BANDO DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CORSO DI "TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DEL VEICOLO FERROVIARIO" - TSF9

Decreto Dipartimentale del Ministero dell'Istruzione n. 1284 del 2/08/2021  
Decreto Dirigenziale della Regione Campania n. 52 del 5/11/2021

La **Fondazione ITS TEC MOS - Tecnologie e Sicurezza per la Mobilità Sostenibile** è costituita dai seguenti soci fondatori: le aziende ANM s.p.a. (Azienda Napoletana per la mobilità), EAV s.r.l. (Erte Autonomo Volturno), ISARail s.p.a., l'Interporto Sud Europa s.p.a. di Marcianise, T.M.C. s.r.l., Comafer s.r.l., Umans s.p.a., ITS FONDAZIONE MO.SO.S, Alstom Ferroviaria spa, Sitav spa, Generazione Vincente spa, Titagarh Firema Spa, De Luca Spa, Air Campania Spa, Cema Spa, Mec. Ser. Srl, gli *enti locali* Comune di Maddaloni e Comune di Marcianise, le scuole ITTL "Villaggio dei Ragazzi" di Maddaloni (CE), ITIS "Fermi-Gadda" di Napoli, ISIS "Leone- Nobile" di Nola (NA), ITIS "F. Giordani" di Napoli, ITIS "G. C. Falco" di Capua (CE), ITIS "F. Giordani" di Caserta, IISS "L. Vanvitelli" di Lioni (AV), ISIS "G. Tassinari" di Pozzuoli (NA), IISS "Ferraris Buccini" di Marcianise (CE) gli *enti di formazione* Erfap UIL Campania, Ares ed EITD s.r.l., il *mondo universitario e della ricerca* TEST (Centro Regionale di Competenza dei Trasporti), il consorzio Technapoli e l'Università "G. Fortunato" di Benevento.

### Descrizione del profilo professionale

Il "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione del veicolo ferroviario" - ha competenze generali sul sistema di produzione, di manutenzione ed esercizio dei veicoli e sui sistemi aziendali di riferimento. Ha conoscenze di alcune discipline fondamentali nella trasformazione digitale dell'industria ferroviaria quali l'intelligenza artificiale, l'internet of things, la cloud technology, la big data analysis, la realtà virtuale ed aumentata. Supporta la pianificazione e la gestione dei processi di produzione e manutenzione avvalendosi delle tecnologie abilitanti Industria 4.0, organizzando risorse umane e materiali. A tale scopo, adotta i provvedimenti più opportuni per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. Ha competenze nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza e sui sistemi di qualità.

### Articolazione e durata del corso

Il corso avrà una durata complessiva di 2000 ore suddivise in quattro semestri e sarà articolato, dopo una fase comune, su due verticalizzazioni: una relativa alla produzione ed una relativa alla manutenzione del veicolo ferroviario. Sono previste attività di stage per un numero non inferiore a 800 ore, nonché workshop e seminari su tematiche industria 4.0. La docenza sarà affidata ad esperti di aziende del settore, in una misura non inferiore al 50%.

Il primo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze di base comuni a tutte le aree tecnologiche e strategiche previste dal DPCM del 25 gennaio 2008.

Il secondo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze comuni all'area della mobilità sostenibile.

Al termine di questo semestre si procederà all'ammissione al secondo anno sulla base di valutazioni in itinere e di un colloquio attitudinale da sostenersi con i componenti del Comitato Tecnico Scientifico della Fondazione al fine di orientare e definire il percorso che l'allievo dovrà seguire.

Il terzo semestre sarà dedicato alle competenze specifiche connesse con le previste verticalizzazioni: i moduli formativi saranno strutturati tenendo in considerazione i criteri della formazione qualificata ai fini delle certificazioni della sicurezza ferroviaria per quanto riguarda il percorso Manutenzione del veicolo ferroviario; mentre per quanto riguarda il percorso Produzione del veicolo ferroviario i moduli saranno rivolti all'acquisizione di competenze tecniche e tecnologiche con attività di laboratorio/officine specifiche di settore. Il quarto semestre consentirà l'acquisizione delle competenze tecnico professionali specifiche del settore con le attività di stage.

### Caratteristiche dei destinatari e requisiti di accesso

Il corso è rivolto a n. 28 allievi che, alla data di scadenza del bando, non abbiano compiuto il ventiseiesimo anno di età. Possono partecipare i cittadini italiani in possesso del diploma d'istruzione secondaria superiore. Per un'efficace e proficua partecipazione alle attività didattiche è auspicabile il possesso da parte dei partecipanti di competenze di tipo tecnico scientifico e di tipo giuridico economico, nonché una conoscenza di base della lingua inglese e di informatica.

Nel rispetto delle pari opportunità sarà applicata la riserva di legge sui posti disponibili tenendo conto di coloro che risulteranno idonei alle prove scritte e al colloquio motivazionale, come indicato nella sezione "Selezione" del presente bando.

### Sede dell'attività

Le attività formative si svolgeranno presso la sede dell'ITS TEC MOS in Piazza Matteotti 8 - Maddaloni (CE) e/o presso i laboratori dei soci fondatori. Le attività di stage si svolgeranno presso le aziende soci della fondazione e/o altre aziende della filiera dei trasporti ferroviari.

### Frequenza

L'inizio dei corsi è programmato per il 11/12/2023 La frequenza al corso è obbligatoria. E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20% del monte ore totale previsto. Gli allievi che supereranno tale limite sono esclusi dal corso e non ammessi all'esame finale.

La partecipazione al percorso formativo è gratuita.

Gli allievi sono obbligati a rispettare il regolamento del corso.

### Modalità per l'iscrizione

La domanda di ammissione alle selezioni dovrà essere presentata, esclusivamente on line, attraverso la compilazione del form disponibile sul sito [www.itsms.it](http://www.itsms.it) entro le ore **13.00 del giorno 13/11/2023**

### Selezione

Prima delle selezioni è richiesta obbligatoriamente da parte dei candidati la compilazione di un questionario di pre-assessment in formato digitale che perverrà all'indirizzo mail indicato in domanda. Inoltre nella fase di preselezione e selezione saranno previste fasi di orientamento al processo di formazione e al profilo professionale in uscita.

La selezione degli allievi per l'accertamento delle competenze e della motivazione, necessarie per una proficua frequenza del percorso formativo, è affidata a una commissione di selezione appositamente costituita.

Le selezioni si svolgeranno presso la sede della FONDAZIONE ITS TEC MOS, Piazza Matteotti 8 - Maddaloni (CE).

Il calendario delle prove, unitamente all'elenco degli ammessi alle selezioni, sarà pubblicato sul sito della fondazione ITS TEC MOS [www.itsms.it](http://www.itsms.it). Tale pubblicazione varrà come convocazione ufficiale.

I candidati ammessi alle selezioni, saranno selezionati sulla base dei titoli (max 10 punti), dichiarati nella domanda, di una prova scritta (max 30 punti) e di un colloquio motivazionale (max 60 punti).

A ogni candidato verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti.

Il punteggio per i titoli è attribuito come specificato nella tabella seguente:

Voto di diploma	Punteggio
Da 60 a 69	0 punti
Da 70 a 79	2 punti
Da 80 a 89	4 punti
Da 90 a 95	6 punti
Da 96 a 100	10 punti

La prova scritta è composta dai seguenti quattro elaborati:

Accertamento delle conoscenze tecnico scientifiche (Matematica, Fisica, Meccanica, Elettronica e Elettrotecnica)	punteggio max 15 punti
Accertamento della conoscenza della lingua inglese	punteggio max 5 punti
Accertamento delle conoscenze informatiche	punteggio max 5 punti
Accertamento della capacità Logiche	punteggio max 5 punti

Il colloquio prevede:

una prova motivazionale finalizzata a valutare la motivazione e l'orientamento professionale	punteggio max 60 punti
--	------------------------

La graduatoria finale sarà elaborata sommando i punteggi relativi ai titoli, alla prova scritta ed al colloquio.

Risulteranno idonei i candidati che hanno ottenuto un punteggio finale non inferiore a 60.

La graduatoria finale con l'indicazione dell'elenco degli ammessi al corso sarà pubblicata sul sito dell'ITS TEC MOS [www.itsms.it](http://www.itsms.it) entro 3 giorni dal termine di tutta la fase di selezione.

### Ammissione all'esame finale

All'esame finale saranno ammessi gli studenti che abbiano frequentato il corso per un numero di ore pari ad almeno l'80% del monte ore complessivo, che abbiano raggiunto la sufficienza in tutte le materie del corso secondo il Regolamento del CTS e che abbiano acquisito le certificazioni delle competenze linguistiche ed informatiche.

### Diploma

Gli allievi che supereranno l'esame finale conseguiranno il Diploma di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione del veicolo ferroviario" di V livello EQF con allegato "Europass Supplement". E' assicurata la certificazione delle competenze acquisite anche nel caso di mancato completamento del percorso formativo.

### Ulteriori riconoscimenti

#### - Crediti universitari:

Ai fini del riconoscimento dei crediti acquisiti in esito ai percorsi ITS per il conseguimento della laurea di 1° livello, si fa riferimento all'art.14 della legge n° 240 del 30.12.2010.

#### -Certificazioni:

- Per effetto del riconoscimento della Fondazione ITS TEC MOS quale Centro di Formazione ANSFISA (CF022/ANSF per attività "Manutenzione Veicoli") la partecipazione ai moduli conformi ai requisiti di cui al Decreto ANSFISA 4/2012 è riconosciuta quale "certificato di avvenuta formazione" ai sensi dello stesso Decreto.
- Le attività curriculari svolte per il conseguimento del Diploma sono riconosciute per il rilascio della certificazione di "SPP e ASPP" (modulo A)

### Informazioni

Per qualsiasi informazione sul corso rivolgersi a:  
Fondazione ITS. TEC MOS - Tecnologie e Sicurezza per la Mobilità Sostenibile - Piazza Matteotti 8 - 81024 Maddaloni (CE), al numero di telefono 0823/ 207349, attraverso l'e-mail: [bandotsf9@itsms.it](mailto:bandotsf9@itsms.it)

Tutte le comunicazioni inerenti il bando saranno pubblicate sul sito [www.itsms.it](http://www.itsms.it)

Maddaloni, 9 ottobre 2023

Il Presidente dell'ITS TEC MOS  
Paolo Lanzilli