



**ISTRUZIONE TECNOLOGICA SUPERIORE (ITS) – PROGRAMMA REGIONALE FSE + 2021-2027
PRIORITÀ 2 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE – ESO 4.6 (OS f)**

**Fondazione ITS per la mobilità sostenibile - Settore trasporti marittimi e pesca
Accademia Italiana della Marina Mercantile**



BANDO - SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO

Tecnico superiore della mobilità delle persone e delle merci - Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale

INFORMAZIONI GENERALI

OBIETTIVI DEL CORSO	<p>Formare una figura professionale con competenze di base e specialistiche che possa operare nel settore ferroviario con competenze trasversali nei settori della logistica, dei trasporti e del trasporto pubblico locale. L'agente polifunzionale rappresenta una figura articolata e si inserisce in un più ampio contesto operativo delle Imprese Ferroviarie e normativo regolato da ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali. Attraverso Centro di Formazione riconosciuto, il Tecnico Superiore ottiene le abilitazioni per la condotta di treni (macchinista) – Licenza Europea e CCA (Certificato Complementare Armonizzato) – e per le attività di PDT (Preparatore Dei Treni).</p> <p>Il corso si svolge in collaborazione con SerForm, centro di formazione riconosciuto ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali.</p>
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCI	<p>Al termine del biennio, il corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso, dal coordinatore e dal tutor, potrà conseguire il titolo di:</p> <p>Tecnico superiore della mobilità delle persone e delle merci - Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale con rilascio di diploma statale al 5°livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008.</p>
DESTINATARI	<p>Il Corso è destinato a 25 partecipanti in possesso dei seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none">- età compresa tra i 18 e i 32 anni alla scadenza dell'Avviso;- cittadini dell'Unione Europea;- diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore;- buona conoscenza della lingua italiana livello B1.

	<p>Nota: per i candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero si richiede equipollenza (rilasciata da MIUR – Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca) o attestazione di valore (rilasciata dall'Ambasciata/Consolato Italiano del paese di provenienza).</p> <p>Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.</p>
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D. Lgs. N. 198/2006 (11 aprile 2006).
FIGURA PROFESSIONALE	<p>Tecnico superiore della mobilità delle persone e delle merci - Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale conosce l'insieme degli elementi necessari alla condotta dei treni, l'unione e distacco dei treni, la predisposizione dei documenti di scorta dei treni, la verifica dei veicoli, la gestione della circolazione ferroviaria con nozioni di sala operativa, la manutenzione dei veicoli ferroviari, la manutenzione dell'infrastruttura e la gestione dei trasporti intermodali di persone e merci. Saranno altresì impartite nozioni inerenti il settore del TPL (Trasporto Pubblico Locale) L'agente polifunzionale rappresenta una figura articolata e si inserisce in un più ampio contesto operativo delle Imprese Ferroviarie e normativo regolato da ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali. Attraverso Centro di Formazione accreditato, il Tecnico Superiore ottiene le abilitazioni per la condotta di treni (macchinista) – Licenza Europea e CCA (Certificato Complementare Armonizzato) – e per le attività di PDT (Preparatore Dei Treni).</p>
MERCATO DEL LAVORO	<p>Il progetto si avvale della collaborazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AMT Genova; - Dinazzano Po; - FuoriMuro; - InRail; - Oceanogate Italia; - Sangritana. <p>Le aziende sopra menzionate si sono rese disponibili a ospitare gli allievi in stage ed a valutare l'inserimento nel proprio organico in percentuale non inferiore al 70% degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale.</p> <p>Tale inserimento in Azienda rimane comunque vincolato al raggiungimento da parte dei partecipanti delle competenze in uscita previste dal percorso ITS e al livello di preparazione tecnica standard stabilito dalle Aziende del settore, comprensivo della valutazione ottenuta durante lo stage in azienda.</p>
MODALITÀ DI ISCRIZIONE	<p>Per accedere alla selezione gli interessati in possesso dei requisiti richiesti dovranno far pervenire la "Domanda di Iscrizione" in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporre marca da bollo da € 16,00), debitamente compilata e sottoscritta, con allegata la seguente documentazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. copia non autenticata della carta d'identità o del passaporto in corso di validità; 2. curriculum vitae in formato europeo corredato da fototessera; 3. copia del titolo di studio <i>oppure</i> Certificato di diploma rilasciato dalla scuola di appartenenza <i>oppure</i> Autocertificazione del candidato ai sensi art.76 DPR 445/2000 (ammessa solo per i titoli di studio italiani) <i>oppure</i> equipollenza/attestazione di valore (solo per i

candidati che hanno conseguito il titolo di studio richiesto all'estero).

Si raccomanda di inviare documenti che risultino LEGGIBILI in formato pdf

Il modulo di Domanda di Iscrizione e la relativa documentazione sono scaricabili dal sito internet dell'Accademia, alla pagina:

<https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ferroviario-ed-4/>

La Domanda di Iscrizione debitamente compilata e la relativa documentazione allegata dovranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE** tramite l'iscrizione on-line, dal link messo a disposizione sul sito di Accademia alla pagina:

<https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ferroviario-ed-4/>

dalle ore 9:00 del 18/07/2023

entro e non oltre le ore 12.00 del 28 settembre 2023

Al fine dell'ammissione delle domande inviate faranno fede la data e l'ora di inoltro della candidatura. Il sistema, infatti, procederà ad inviare in automatico all'indirizzo e-mail inserito dal candidato una mail di conferma di ricezione della candidatura.

Il candidato dovrà accertarsi di aver ricevuto tale email ed in caso contrario dovrà inviare una richiesta di supporto all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it (telefono 010 8998411 - 010 8998422).

Verificare che le mail non vengano archiviate nella cartella Spam.

Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.

Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.

ATTENZIONE: i CANDIDATI che hanno effettuato l'iscrizione online secondo le procedure appena descritte, DOVRANNO FAR PERVENIRE la Scheda di Iscrizione in ORIGINALE in occasione della prova orale, qualora vengano ammessi alla stessa.

Accademia non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte indicazioni dei recapiti da parte del candidato oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dei recapiti indicati, né per ogni forma di dispersione o mancata ricezione delle comunicazioni inviate via posta elettronica o altro mezzo né per eventuali disguidi comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

La mancata o parziale presentazione dei suddetti documenti entro i termini stabiliti comporta l'inammissibilità della richiesta di ammissione.

Si consiglia di controllare periodicamente il sito internet di Accademia per verificare eventuali comunicazioni e informazioni.

L'elenco degli ammessi alle selezioni sarà pubblicato successivamente alla chiusura delle iscrizioni sul sito:

<https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ferroviario-ed-4/>

La pubblicazione sul sito dell'Accademia vale quale convocazione per lo svolgimento delle prove scritte.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO

DURATA E STRUTTURA DEL CORSO	<p>Il corso è di durata biennale per un totale di 2.000 ore di cui 1.300 ore di aula e 700 di stage, fino al raggiungimento degli obiettivi di apprendimento teorico-pratico richiesti per sostenere l'esame finale.</p> <p>PRIMA ANNUALITÀ</p> <p>MACROAREA 1 - Inquadramento del corso e competenze fisico-matematiche e tecniche di base (50 ore)</p> <p>MACROAREA 2 - Tecnica ferroviaria (I) – Organizzazione del trasporto ferroviario e caratteristiche dell'infrastruttura (52 ore)</p> <p>MACROAREA 3 - Acquisizione delle competenze previste per il ruolo di Preparatore del Treni secondo Reg. UE 773/2019 parte teorica (380 ore)</p> <p>MACROAREA 4 - Formazione Teorica propedeutica al rilascio della licenza da macchinista ai sensi del Dlgs 247/2010 (144 ore)</p> <p>MACROAREA 5: Economia e logistica nell'ambito dei trasporti multimodali e Project Management (40 ore)</p> <p>MACROAREA 6 - Competenze trasversali (24 ore)</p> <p>TUTORAGGIO (4 ore)</p> <p>STAGE (300 ore)</p> <p>SECONDA ANNUALITÀ</p> <p>MACROAREA 7 - Elettronica, misure elettriche ed elettroniche – Sistemi elettrici per la propulsione ferroviaria (60 ore)</p> <p>MACROAREA 8 - Tecnica ferroviaria (II) – Impianti e sistemi ferroviari e manutenzione dei rotabili (46 ore)</p> <p>MACROAREA 9 - Acquisizione delle competenze previste per l'acquisizione del Certificato Complementare Armonizzato tipo B2 ai sensi del Dlgs 247/2010 - Parte teorica (496 ore)</p> <p>TUTORAGGIO (4 ore)</p> <p>STAGE (400 ore)</p>
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	<p>Sono ammessi all'esame finale ITS gli allievi che abbiano frequentato almeno l'80% delle ore di lezione.</p> <p>Gli insegnamenti sono articolati in Unità Didattiche.</p> <p>Gli allievi dovranno sostenere apposite prove di verifica finalizzate all'accertamento dell'avvenuta acquisizione delle conoscenze e abilità previste dalle diverse Unità Didattiche.</p> <p>Alla valutazione complessiva dell'allievo concorrono le prestazioni e i risultati raggiunti in aula e nel periodo di stage.</p> <p>Il costo dell'esame per il conseguimento della "Certificazione dei requisiti professionali per il rilascio della licenza" (I annualità), che avverrà con Commissione esterna ANSFISA all'uopo insediata, sarà a carico dei corsisti.</p> <p>LA FREQUENZA AL CORSO È OBBLIGATORIA E GRATUITA.</p>

	SEDI DEL CORSO: Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, sede di Arenzano (Genova), Via Olivete, 38 – CAP 16011, o altre sedi funzionali allo svolgimento del Corso.
STAGE	Lo stage verrà svolto per un totale di 700 ore presso Imprese Ferroviarie e/o operatori di settore che hanno aderito all’iniziativa.
PROVVIDENZE A FAVORE DELL’UTENZA	INDENNITÀ: all’allievo viene riconosciuto un rimborso spese pari a 1,00 euro per ogni ora di frequenza in aula, a titolo di indennità sostitutiva del servizio mensa, qualora non fornito direttamente (minimo giornaliero di frequenza: 7 ore articolate su due turni).

REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	<p>È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionato dall’esito positivo della visita medica presso strutture sanitarie volte ad accertare l’idoneità alla mansione specifica ai sensi del D. Lgs. 81/08.</p> <p>Il rilascio dei certificati di Condotta e PDT è condizionato dal positivo esito della visita medica presso strutture sanitarie di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) volte ad accertare il possesso dei requisiti psico-fisici, generali e speciali, indicati nelle corrispondenti normative di settore. Il costo di tale visita medica è a carico dei corsisti.</p> <p>Sarà cura di Accademia fornire agli allievi selezionati le necessarie indicazioni sullo svolgimento delle visite.</p>
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non prevista
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	<u>Requisito obbligatorio:</u> <ul style="list-style-type: none"> • buona conoscenza della lingua italiana livello B1

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE (La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso)	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	<p>La commissione di selezione è composta da almeno 3 componenti, di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un rappresentante dell’Ente di Formazione - Accademia in qualità di esperto o tutor/coordinatore; • un esperto di settore; • uno psicologo iscritto all’Albo.
SEDE DELLE PROVE	<p>Le selezioni si svolgeranno nella Provincia di Genova, presso sede da definirsi, o in modalità online.</p> <p>Le prove impegneranno i candidati complessivamente per 2 giornate, non necessariamente consecutive.</p>

TIPOLOGIA DELLE PROVE	<p>I candidati ammessi alla selezione dovranno svolgere le seguenti prove:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prova scritta (test di cultura generale e tecnico-scientifica con particolare riferimento all'ambito del trasporto ferroviario); - prova orale (colloquio individuale).
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	<p>Tutte le comunicazioni relative a: l'elenco dei candidati ammessi e non ammessi alla prova scritta e orale, le modalità di svolgimento e le relative date di convocazione, saranno consultabili sul sito alla pagina:</p> <p style="text-align: center;">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ferroviario-ed-4/</p> <p>L'elenco alfabetico dei candidati <u>ammessi al corso</u> e l'elenco delle riserve saranno visibili sul sito alla pagina:</p> <p style="text-align: center;">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ferroviario-ed-4/</p> <p>successivamente alla chiusura delle selezioni.</p> <p>Per ulteriori informazioni rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando il numero Tel. 010.8998422</p> <p>Oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it</p> <p>La mancata presenza alle prove di selezione nel giorno e orario di convocazione sarà considerata rinuncia alla partecipazione al corso.</p> <p>Si informa che l'avvio del corso è subordinato al raggiungimento di un numero minimo di 20 allievi.</p>
PROVA SCRITTA	<p>La prova scritta (*), con cui è possibile maturare fino a 40 punti, consiste in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - test di cultura generale e tecnico-scientifica con particolare riferimento all'ambito del trasporto ferroviario. <p>(*) I candidati con disturbo specifico di apprendimento (DSA) devono presentare la relativa documentazione, rilasciata dalle strutture del SSN o dagli enti o professionisti accreditati dalle regioni, entro i termini di chiusura del bando.</p> <p>I primi 60 classificati risultanti dalla graduatoria della prova scritta saranno ammessi alla prova orale, fatti salvi gli eventuali pari merito o le sostituzioni per assenza.</p> <p>I candidati saranno informati circa le modalità da seguire alla pagina:</p> <p style="text-align: center;">https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ferroviario-ed-4/</p>
PROVA PRATICA	Non prevista
COLLOQUIO	<p>Prova orale, con cui è possibile maturare fino a 60 punti, consistente in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - colloquio individuale che verterà su argomenti generali atti ad individuare le caratteristiche individuali, le attitudini, le motivazioni del candidato in relazione agli obiettivi del corso, al percorso professionale e al curriculum vitae.

	<p>I candidati saranno informati circa le modalità da seguire alla pagina:</p> <p>https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/its-ferroviario-ed-4/</p>
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	<p>I pesi attribuiti alle prove sono pertanto i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 40 % prova scritta (punteggio massimo 40 punti); • 60 % prova orale (punteggio massimo 60 punti). <p>Il punteggio finale sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti nelle prove e sarà espresso in centesimi, fino ad un massimo di 100 punti.</p> <p>Si stabilisce un punteggio minimo di idoneità per i candidati pari a 50/100. I candidati che non dovessero raggiungere tale punteggio minimo, sommando i punteggi ottenuti nelle diverse prove, non saranno pertanto ritenuti idonei.</p> <p>A parità di punteggio sarà ammesso il candidato più giovane.</p> <p>Al termine della selezione sarà redatta graduatoria finale in base alla quale saranno ammessi al corso i primi 25 candidati.</p>
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	Non previsti
<p>PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</p> <p>ISTRUZIONE TECNOLOGICA SUPERIORE (ITS) – PROGRAMMA REGIONALE FSE +2021-2027</p> <p>PRIORITÀ 2 – ISTRUZIONE E FORMAZIONE – ESO 4.6 (OS f)</p>	