



ASD Progetto Volare Sicuri - Gen. Carlo LANDI in collaborazione con l'Associazione Arma Aeronautica



	Data	Orario e Classi coinvolte						Argomenti trattati
		9.00 - 11.00		11.15 - 13.15				
Giornata n. 1	<i>giovedì</i> 10/03/2022	3 ACA 20	3 BCA 15	4 ACA 21	4 BCA 20		Origini della Sicurezza del Volo, motivazioni, Definizioni fondamentali, Cenni dello sviluppo storico della sicurezza del Volo. Perché ci occupiamo di sicurezza del Volo? Il Ruolo di ICAO, EASA, ENAC	
Giornata n. 2	<i>mercoledì</i> 23/03/2022	3 ACA 20	3 BCA 15	5 ACA 16	5 BCA 15	5 ACM 13	Volo ed Atmosfera: Cenni di meteorologia, vento e termiche, nubi, formazioni di ghiaccio, i fronti, i moti verticali dell'aria, le condizioni atmosferiche standard. Decolli in quota, decolli con il caldo. Il Fattore Umano, il lavoro del dott. Reason, i modelli teorici: tra Iceberg e formaggio svizzero, SHELL, Pericolo e Rischio	
Giornata n. 3	<i>giovedì</i> 24/03/2022	3 ACA 20	3 BCA 15	4 ACA 21	4 BCA 20		Fisiologia del Volo L'uomo non è fatto per Volare. Ipossia, barotraumi, Stress termico, le accelerazioni, il disorientamento spaziale, jet leg, apparato visivo in volo	
Giornata n. 4	<i>giovedì</i> 28/03/2022	3 ACA 20	3 BCA 15	5 ACA 16	5 BCA 15	5 ACM 13	Cosa succede dopo un incidente aereo ? I tre stadi dell'allarme. La differenza tra IFR e VFR. Chi fa scattare le ricerche, chi le coordina. I mezzi di soccorso. Le figure professionali del Soccorso Aereo. La Sicurezza in Aviazione, Processi cognitivi, Catena degli Eventi, l'Attenzione, Casualità degli incidenti, carenze attive e carenze latenti, Prevenzione e Informazione. The Dirty Dozen (la sporca dozzina)	