



Istituto Tecnico
Settore Tecnologico
GCFalco
going to fly high
Capua
Grazzanise



L'Ass.ne Arma Aeronautica e Progetto Volare Sicuri presentano

"Volare Sicuri 6.0"

Seminario di Sicurezza del Volo

I.T.T. "G.C. FALCO" Capua

Gen. Div. Aerea (r) Carlo Landi

8 APR. 2022



con il supporto tecnico
dell'Aeronautica Militare



MODULO 4 Il pilota NON è solo La sicurezza del volo e il Controllo del Traffico Aereo

**MODULO 5 "Chi si occupa di Sicurezza del Volo".
Gli enti per la Sicurezza del Volo e prevenzione. Le norme**

Inchieste del magistratura e della Sicurezza del Volo. Le figure professionali della Sicurezza del Volo.

MODULO 6 Investigazione Incidenti

Chi, Come e Quando di una investigazione incidenti.



MA PRIMA RIPRENDIAMO IL
FILO..... ABBIAMO PARLATO DI:
- AERODINAMICA
- CIBO PER ASTRONAUTI
SICUREZZA DEL VOLO/
CONTROLLORI?



LA STORIA: 1920- 1940

.....PER DIMENSIONI DEL PAESE E PER SVILUPPO
INDUSTRIALE SONO IL LUOGO IN CUI
L'AVIAZIONE TROVA MAGGIORE APPLICAZIONE...

FINCHE' ACCADE QUESTO....

30 GIUGNO 1956 128 MORTI

E POI 16 DIC 1960.....ALTRI 134 MORTI DOVE E

COSA ACCADE?



GLI ENTI AERONAUTICI IN ITALIA

ENAC Ente Nazionale?????

ENAV Ente Nazionale?????

ANSV Agenzia Nazionale.....

ASSISTENZA AL VOLO

IL CONTROLLORE NON CONTROLLA

ASSISTE IL PILOTA



I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

Servizio di controllo,

Servizio di informazioni volo,

Servizio di allarme,

UN ALTRO MOTIVO PER CUI

L'AVIAZIONE E' PIU' SICURA DI

ALTRI MEZZI DI TRASPORTO



Servizio di allarme,

**Servizio fornito per notificare agli
l'esistenza di aeromobili che
necessitano di ricerca e soccorso, e
per assistere tali operazioni come
necessario".**



Servizio di allarme,

Fase di Incertezza (INCERFA)

Fase di Allarme (ALERFA)

Fase di Pericolo (DETRESFA)



Fase di Incertezza (INCERFA)

E' una situazione in cui esiste **incertezza sulla sicurezza** degli aeromobili e dei suoi occupanti. una fase di incertezza si ha quando: **NO COMMS** da parte di un aeromobile entro 30 minuti (10' per i jet militari) dall'orario in cui si verifichi uno dei seguenti eventi:

- si sarebbe dovuta **ricevere una comunicazione**, "operations normal";
- effettuato, senza successo, un primo tentativo di comunicazioni con tale aeromobile;

un aeromobile **manca di arrivare** entro 30 minuti (10 per i jet militari) dall'ultimo orario stimato di arrivo notificato o stimato dagli enti dei servizi del traffico aereo.



ALERFA è una situazione nella quale sussista **apprensione per la sicurezza** di un aeromobile e dei suoi occupanti. Una fase di allarme si ha quando:

- in seguito alla fase di incertezza, successivi tentativi di stabilire le comunicazioni con l'aeromobile non hanno fornito notizia dell'a/c;
- un a/c manca di collegarsi, oppure interrompe il contatto radio, oppure è autorizzato all'atterraggio, interrompe le comunicazioni emanca di atterrare entro 5 minuti dall'orario stimato di atterraggio;
- sono state ricevute informazioni che indicano che l'efficienza operativa dell'aeromobile è compromessa,



DETRESFA E' una situazione in cui vi è una ragionevole certezza che un aeromobile e i suoi occupanti **sono minacciati da grave ed imminente pericolo** o che necessitano di assistenza immediata. Convenzionalmente è chiamata DETRESFA. si ha quando:
in seguito alla fase di allarme, ulteriori tentativi senza successo di stabilire il contatto radio con l'a/c e ricerche fatte a più largo raggio indicano la probabilità che l'a/c sia in pericolo;
si ritiene che il carburante sia esaurito o insufficiente a consentire all'a/c di raggiungere la salvezza;
si ricevono informazioni indicanti che l'efficienza operativa dell'a/c è compromessa..probabile un atterraggio forzato??;



ENAV assicura, sullo spazio aereo nazionale il **servizio di controllo del traffico aereo** e gli altri servizi di assistenza alla navigazione tramite 4 Centri di Controllo d'Area (ACC) di Roma, Milano, Padova e Brindisi e Torri di controllo (TWR) in 45 aeroporti .

.....



LE LEGGI ALLA BASE DEL CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO

I servizi di traffico aereo non possono essere forniti in concorrenza.

Per ogni volume di spazio aereo (NAZIONALE) deve essere designato, (reg.to del Consiglio EU), un solo fornitore.

PER L'ITALIA IL FORNITORE DEI SERVIZI DI
CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO E'

ENAV



MODULO 4 Il pilota NON è solo La sicurezza del volo e il Controllo del Traffico Aereo

**MODULO 5 "Chi si occupa di Sicurezza del Volo".
Gli enti per la Sicurezza del Volo e prevenzione. Le norme**

Inchieste del magistratura e della Sicurezza del Volo. Le figure professionali della Sicurezza del Volo.

MODULO 6 Investigazione Incidenti

Chi, Come e Quando di una investigazione incidenti.



CHI SI OCCUPA DI INVESTIGAZIONI INCIDENTI DI VOLO

ANSV.....

**ISV ISPETTORATO SICUREZZA VOLO
DELL'A.M.**



**ATTENZIONE LA SICUREZZA DEL VOLO NON
E' INVESTIGAZIONI INCIDENTI DI VOLO.
INVESTIGAZIONI INCIDENTI DI VOLO E' PARTE
FONDAMENTALE DELLA SICUREZZA DEL VOLO

ES. DELLA MEDICINA: MEDICI DI PRONTO
SOCCORSO, MEDICI SPECIALIZZATI E MEDICI
PATOLOGI**



ANSV

AGENZIA NAZIONALE SICUREZZA DEL VOLO

Istituita con il D.L. n 66 del 25/02/1999,

PER RISPONDERE

**ad una direttiva comunitaria, la 94/56/CE del 21
novembre 1994.**



ANSV

E' l'Autorità Investigativa per la sicurezza dell'aviazione **CIVILE** dello Stato italiano.

E' un'autorità **PUBBLICA**, con ampia autonomia, posta in **POSIZIONE DI TERZIETÀ** rispetto al sistema aviazione civile, a garanzia della obiettività del proprio operato,



ANSV

**Per garantire la POSIZIONE DI TERZIETÀ,
l'ANSV DIPENDE dalla Presidenza del Consiglio
dei Ministri.**

**Unica istituzione aeronautica che NON è
sottoposta alla vigilanza del Ministero delle
infrastrutture e dei trasporti.**



ANSV

Ad ANSV sono demandati i seguenti compiti.

- 1. Svolgere, a fini di prevenzione, le inchieste di sicurezza sugli incidenti ed inconvenienti occorsi ad aeromobili dell'aviazione civile...**



ANSV

Emanando, se necessario, le opportune

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

SCOPO delle inchieste in questione è identificare le

CAUSE degli eventi, per **EVITARNE IL RIPETERSI**

Inchieste di sicurezza hanno unicamente **FINALITÀ**
DI PREVENZIONE.



ANSV

2 Svolgere attività di studio e di indagine per assicurare il miglioramento della sicurezza del volo.



ANSV

Poiché si tratta di un'autorità investigativa, all'ANSV NON sono affidati compiti di regolazione, controllo e gestione del sistema aviazione civile, che rientrano tra le competenze di altri soggetti aeronautici.



SCOPO DELL'INVESTIGAZIONE

1. Individuazione delle cause.
2. Prevenzione:
 - a. rimozione delle cause;
 - b. circoscrizione del rischio.

.....



CAUSA DELL'INCIDENTE

Qualsiasi:

a. azione;

b. omissione;

c. avvenimento;

d. situazione;

e. circostanza;

... o combinazioni di esse che porti all'incidente.

.....



ATTRIBUTI DELLA CAUSA

1. Precedere l'incidente.
2. Essere per qualità/quantità/ modalità idonea a generarlo.



FATTORI CAUSALI

Condizioni/azioni/omissioni che contribuiscono al verificarsi di un incidente e sono raggruppati in:

- 1. Umani:**
 - a. uomo;**
 - b. organizzazione.**
- 2. Tecnici.**
- 3. Ambientali.**
- 4. Accidentali.**
- 5. Imprecisati..**



CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELL'INVESTIGAZIONE

1. **Obiettiva.**
2. **Tempestiva.**



USA NTSB

**The National Transportation Safety Board (NTSB) è
un ente indipendente del GOVERNO degli STATI
UNITI NON è parte del DIPARTIMENTO DEI
TRASPORTI,**

.....



Preceding agency: Civil Aeronautics Board

Agency executives: Robert Sumwalt, Chairman;
Bruce Landsberg, Vice Chairman

Headquarters: Washington, D.C., United States

Annual budget: US\$>100 million (2013)

Employees: ~400 (2014)

Jurisdiction: United States



The National Transportation Safety Board (NTSB) was established in 1967 as part of the newly formed U.S. Department of Transportation (DOT). ...

In 1974, Congress passed the Independent Safety Board Act of 1974 (in P.L. 93-633), making the NTSB **completely independent of DOT.**



UK AAIB

The Air Accidents Investigation Branch investigates civil aircraft accidents and serious incidents within the UK, its overseas territories and crown dependencies.

.....

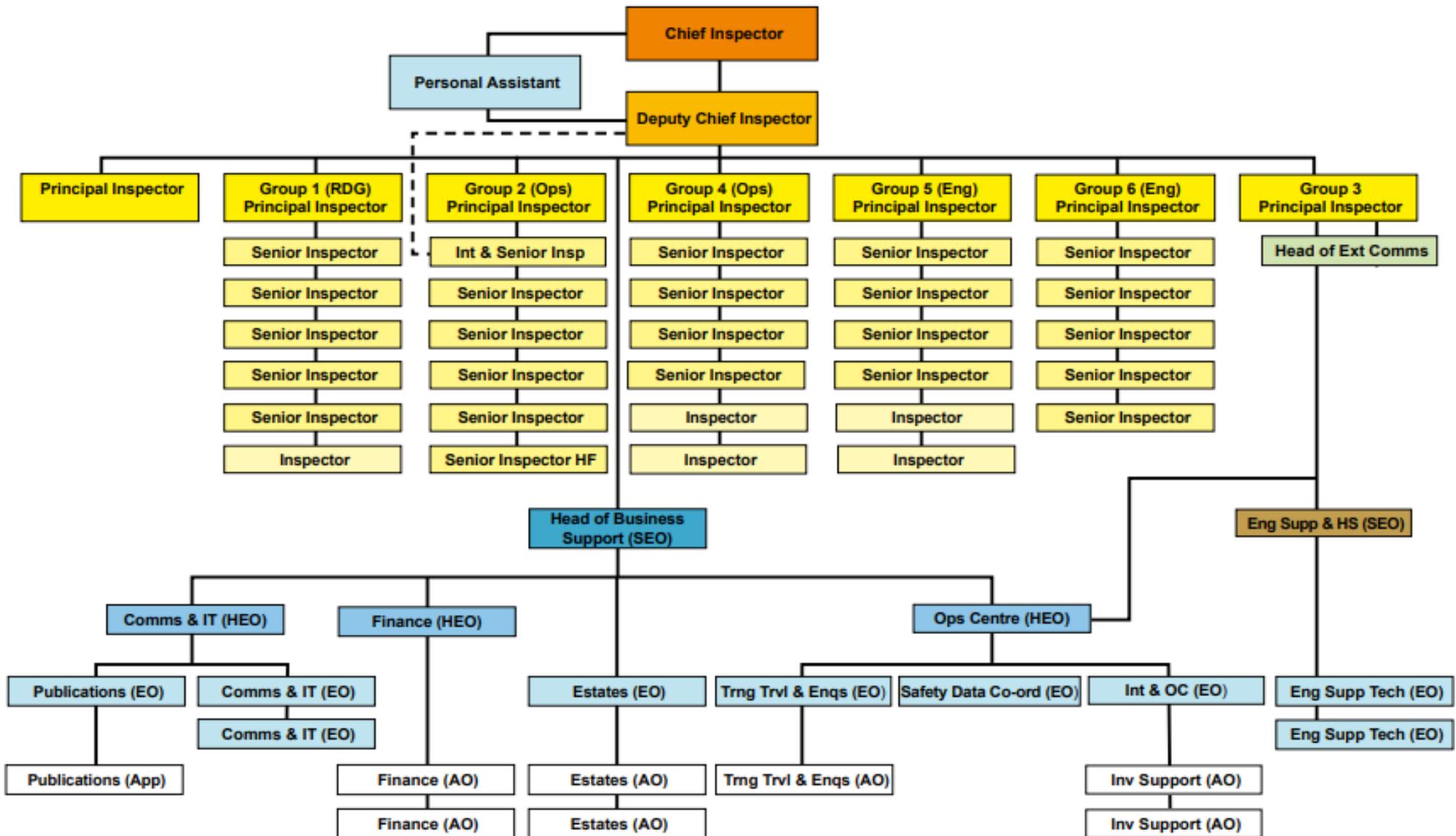


AAIB has its origins in the Accidents Investigation Branch of the Royal Flying Corps, founded in 1915. We're now an independent unit within the Department for Transport.

The Chief Inspector of Air Accidents reports directly to the Secretary of State for Transport on air safety matters.

There are 6 teams of inspectors, each led by a principal inspector. The teams are made up of operations inspectors, engineering inspectors and flight data recorder inspectors.

Air Accidents Investigation Branch Organisation Chart





AGENZIA NAZIONALE SICUREZZA del VOLO

“Da una dotazione organica iniziale di 55 unità di personale (dec. Leg.vo n. 66/1999 e comprendente 12 funzionari tecnici investigatori e 3 dirigenti) si è scesi, con il dec.To del P. d. C. M 22 gennaio '13, ad una dotazione organica di 30 unità di personale”,



come di seguito ripartite:

n. 2 dirigenti;

n. 12 unità di personale tecnico investigativo nell'Area professionale operativa;

n. 16 unità di personale nell'Area professionale tecnica, economica e amministrativa, di cui n. 13 unità nella categoria C "funzionari", n. 2 unità nella categoria B "collaboratori" e n. 1 unità nella categoria A "operatori"



DOMANDE ?

GRAZIE PER L'ATTENZIONE !
Non dimenticate di cliccare Mi piace
sulla pagina facebook Volare Sicuri

Per informazioni
carlo.lan@tin.it